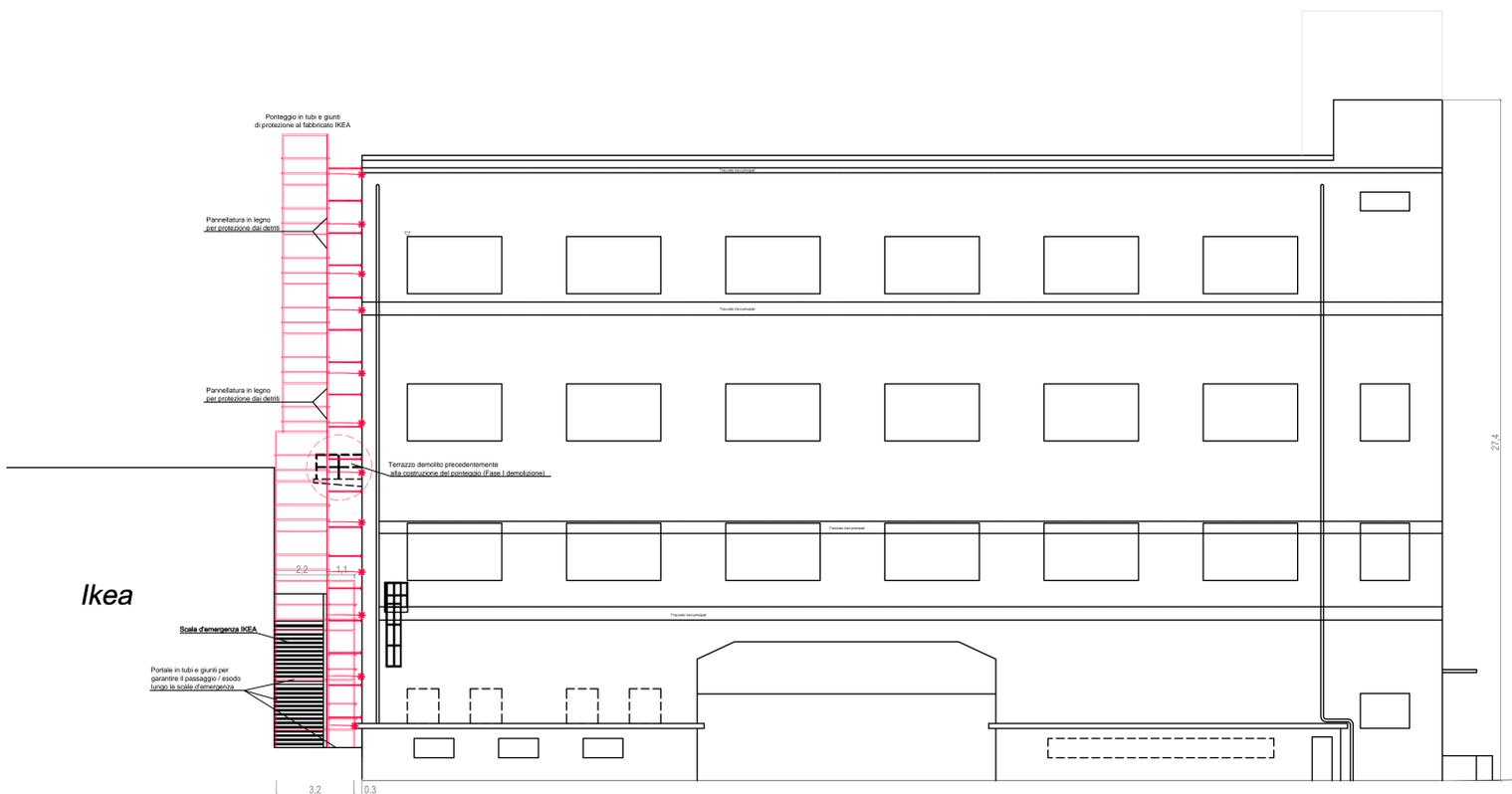
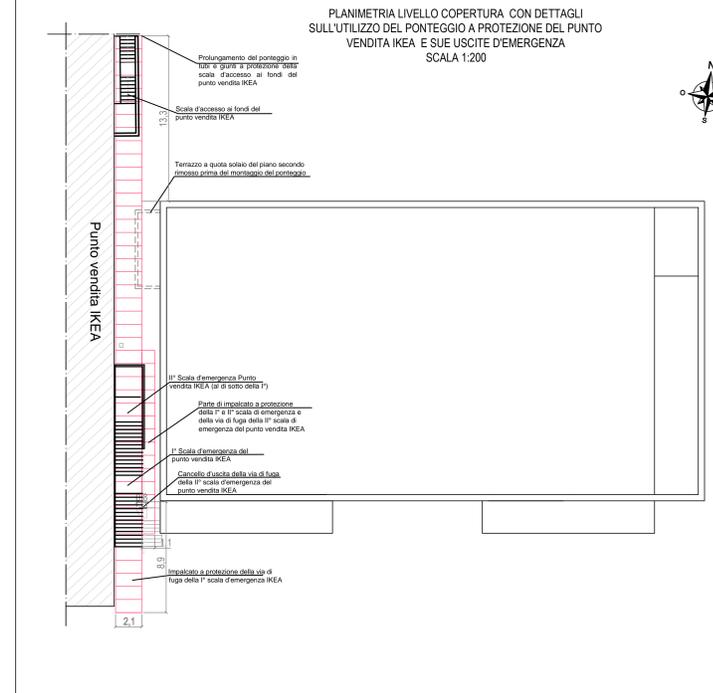


PROSPETTO NORD-OVEST - SCALA 1:100



PROSPETTO SUD - EST - SCALA 1:100



DESCRIZIONE DELLO SCHEMA DEL PONTEGGIO A PROTEZIONE DELLA FACCIATA NORD-EST DEL PUNTO VENDITA IKEA

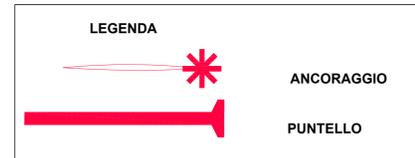
Nel dettaglio, previa stesura di progetto, dovrà essere posto in opera un ponteggio metallico preferibilmente in tubi e giunti, dal momento che i ridotti spazi e la configurazione dello stesso rendono tale soluzione preferibile a quella più vincolante costituita da castelli prefabbricati. Il montaggio dell'opera provvisoria dovrà avvenire con preventivo stoccaggio degli elementi sul piazzale antistante il prospetto nord-ovest dell'edificio ex magazzino e procederà con la realizzazione del primo piano da est verso ovest. Il piano di appoggio del ponteggio sarà costituito da una soletta in c.a. Nel dettaglio le scale di emergenza presenti sul prospetto sono cinque, di cui tre potrebbero essere danneggiate dalla demolizione dell'edificio ex magazzino e per questo sono da proteggere assieme al prospetto del punto vendita Ikea, con la realizzazione di un ponteggio il cui prolungamento garantisce un passaggio coperto alle relative vie di fuga in direzione del parcheggio del punto vendita Ikea. Per la scala di emergenza posta a nord, che conduce al piano fondi, si dovrà predisporre un percorso pedonale orientato verso nord-ovest che costeggi l'edificio Ikea fino all'affaccio su Via Perini. In modo da non interferire con le operazioni di demolizione, che interesseranno la porzione di terreno compresa tra l'edificio ex magazzino e il punto vendita Ikea, si renderà inutilizzabile la via di fuga diretta verso il parcheggio Ikea (direzione sud-est) .

Per quanto riguarda i montanti del ponteggio che insistono sulle scale metalliche, dovranno essere disposte tavole di ripartizione dei carichi alla base di questi.

Il grigliato della scala, sul quale insiste il ponteggio, dovrà essere puntellato dal basso tramite tavole di ripartizione dei carichi e montanti in acciaio. In questo modo il ponteggio scaricherà a terra sulla soletta in c.a. sottostante la scala metallica.

Il montaggio del ponteggio procederà progressivamente con il puntellamento dei piani prevedendo un idoneo sistema di ancoraggio che consiste nel fissaggio della struttura alla prospiciente parete dell'edificio ex magazzino. Analogamente verrà realizzato, sempre contestualmente al montaggio, un sistema di puntellamento del ponteggio atto a contrastare la forza del vento, costituito da elementi tubolari ortogonali al prospetto dell'edificio ex magazzino.

Lo smontaggio del ponteggio avverrà progressivamente con la demolizione delle strutture a cui esso è ancorato realizzate nella Fase IV di demolizione del magazzino; pertanto dopo ciascuna demolizione controllata di travi principali parallele al prospetto e dei pilastri di perimetro si procederà al progressivo smontaggio del ponteggio



rev.	data	descrizione	redatto

SviluppoGenova
Società per lo sviluppo e la promozione di Genova e provincia

**C129 - VALORIZZAZIONE AREA CAMPI - IKEA
DEMOLIZIONE DEL MAGAZZINO E PORZIONE DI MENSA DISMESSI
UBICATI IN CORSO FERDINANDO MARIA PERRONE N. 15
NELL'AREA "EX ILVA LAMINATI PIANI"**

oggetto: **PROGETTO ESECUTIVO** tavola n° **05**

titolo: **PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
ALLEGATO 8: SCHEMA DEL PONTEGGIO A PROTEZIONE
DELLA FACCIATA NORD-EST DEL PUNTO VENDITA IKEA**

TIMBRO E FIRMA DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dot. Ing. Augusto M. Isola
Via XX Settembre, 30/3
16121 GENOVA

redatto	verificato	validato	data	scala	formato	documento n°	REV.
				1:100	A0	129.1 PES SIC R 003	1