



CONVENZIONE DEL 10 MARZO 2008 TRA

**REGIONE LIGURIA – PROVINCIA DI GENOVA – COMUNE DI GENOVA
AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA – ANAS SPA - SOCIETÀ PER
CORNIGLIANO**

**PER LA RIDEFINIZIONE DEGLI ACCORDI PER LA PROGETTAZIONE E LA
REALIZZAZIONE DEI “RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITÀ POLCEVERA
DA PONTE PIERAGOSTINI A LUNGOMARE CANEPA – LOTTO 1”**

OGGETTO:

VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA SUBLOTTO 3

TITOLO:

DETERMINA A CONTRARRE

N. DOC.:

455/PES/5.04.3/K004

Rev.	Data	Redatto	Verificato	Validato	Descrizione
1	17/06/20	LC	LC	FF	Per emissione



1 – PREMESSA

Le attività previste dall'appalto consistono nella realizzazione, in Genova (quartiere di Cornigliano), di una infrastruttura stradale finalizzata a creare un collegamento diretto in direzione nord-sud fra la viabilità esistente in sponda orografica destra del torrente Polcevera (via Tea Benedetti) e la "Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio" (nel seguito anche solo "Strada a mare" o "Guido Rossa"), al fine di convogliare direttamente il flusso veicolare proveniente dalla val Polcevera nella direttrice di scorrimento levante-ponente, quest'ultima collegata da un lato al casello autostradale di Genova Aeroporto, dall'altra al casello autostradale di Genova Ovest, attraverso lungomare Canepa, e alla sopraelevata che attraversa a mare il centro di Genova.

Detto intervento fa parte di un disegno infrastrutturale organico di profonda trasformazione viaria alla foce del torrente Polcevera, attuato su più lotti funzionali (uno dei quali è quello oggetto del presente appalto).

L'intervento oggetto dell'appalto risulta autorizzato con Provvedimento di Perfezionata Intesa Stato-Regione n.1086/1019 del 23/02/2016, rilasciato dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia – Liguria, sede coordinata di Genova, nonché dalle ulteriori autorizzazioni indicate all'art. 7.6 del citato Capitolato Speciale.

Il progetto è stato validato dal R.U.P. ai sensi dell'art. 26 c. 8 del D.Lgs 50/16, come risulta dalla relazione di Validazione doc. n. 455/PES/5.04.3/K003 del 26/02/20

In ragione della natura e delle caratteristiche dell'intervento, nel rispetto del percorso progettuale espletato, l'appalto non è suddiviso in lotti.

2 – FONTI DI FINANZIAMENTO

L'intervento è finanziato da ANAS S.p.A. e attuato da Società per Cornigliano S.p.A. – che si avvale di Sviluppo Genova S.p.A. quale Stazione Appaltante – in forza della Convenzione fra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, ANAS S.p.A., Società per Cornigliano S.p.A., per la ridefinizione degli accordi per la progettazione e la realizzazione dei "Raccordi terminali della viabilità Polcevera da ponte Pieragostini a lungomare Canepa – lotto 1", stipulata in data 10/03/08.

La realizzazione di alcune delle nuove reti di impianti al di sotto del sedime della sede stradale è finanziata IRETI S.p.A. e Iren Acqua S.p.A. Dette lavorazioni sono qualificate nel progetto esecutivo come opzionali e potranno essere eventualmente stralciate qualora non si perfezioni idoneo atto di regolazione dei reciproci rapporti fra Sviluppo Genova e Iren/Iren Acqua, anche in relazione a motivata scelta di queste ultime di non eseguire, ovvero modificare, l'esecuzione delle opere di loro competenza all'interno del presente appalto.

3 – PRINCIPALI ATTIVITÀ PREVISTE DALL'APPALTO

Le principali opere e lavorazioni previste nel presente appalto sono:

- a) l'adeguamento del tratto iniziale di monte e terminale di valle dell'Asse viario

Convenzione del 10 marzo 2008

Raccordi terminali della viabilità Polcevera da ponte Pieragostini a Lungomare Canepa

Viabilità in sponda destra del torrente Polcevera sublotto 3

Determina a Contrarre

Doc. N. 455/PES/5.04.3/K004



- principale, parzialmente realizzati in precedenti appalti, indicati in colore verde e rosa nella figura che segue;
- b) la realizzazione dell'Asse principale – denominato Asse 1B – lungo la sponda del torrente, indicata in colore giallo nella figura, da collegare con le predisposizioni già eseguite di cui alla lettera a) che precede;
 - c) la demolizione dell'argine destro esistente del torrente Polcevera e la realizzazione del nuovo argine, attuate contestualmente alla realizzazione dell'asse viario;
 - d) la risoluzione delle interferenze delle nuove opere con i sottoservizi esistenti.
 - e) la demolizione di manufatti interferenti con le opere in progetto;
 - f) la realizzazione di una pista di discesa in alveo al torrente Polcevera.

Con riferimento all'intervento di realizzazione del nuovo argine, quest'ultimo avrà caratteristiche geometriche plano-altimetriche coerenti con gli esiti dello studio idraulico fatto oggetto di approvazione nell'ambito dell'istruttoria approvativa dell'intervento in oggetto e che consentirà di addivenire alla complessiva messa in sicurezza delle aree alla foce del torrente Polcevera per tempi di ritorno T200 attraverso l'effetto combinato:

- della nuova geometria dell'argine sinistro;
- della nuova geometria dell'argine destro;
- della riprofilatura della tratta terminale dell'alveo del torrente Polcevera, attuata nell'ambito del presente appalto e condotta sino al limite della vasca di decantazione esistente fra le banchine destra e sinistra, posizionata in corrispondenza del “ponte di cantiere”.

L'esecuzione delle lavorazioni in alveo previste nel presente appalto è vincolata al rigoroso rispetto delle prescrizioni rilasciate dagli enti competenti finalizzate alla mitigazione del rischio idraulico e comporterà necessariamente l'esigenza di coordinamento con intervento di adeguamento dell'argine in sponda sinistra del torrente Polcevera, attuato attraverso separato appalto, secondo la disciplina espressamente prevista nel Capitolato Speciale d'appalto, anche per gli effetti che tale coordinamento potrà indurre sulla programmazione, sullo svolgimento, sull'andamento e sulla durata dei lavori.

4 – QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico del presente appalto è definito come segue:



A)	SOMME A BASE APPALTO		finanziamento ANAS	finanziamento IRETI	TOTALE
a.1	Sommano i lavori a corpo		€ 5.714.447,16	€ 127.531,59	€ 5.841.978,75
a.2	Oneri Sicurezza	4,01%	€ 229.229,16	€ 5.115,80	€ 234.344,96
	Importo lavori		€ 5.943.676,32	€ 132.647,39	€ 6.076.323,71
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
b.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto				€ -
b.2	Rilievi accertamenti ed indagini geotecniche	0,5%	€ 29.718,38		€ 29.718,38
b.3	Indagini ambientali e monitoraggio ambientale	0,5%	€ 29.718,38		€ 29.718,38
b.4	Allacciamenti ai pubblici servizi ed eliminazione interferenze		€ 470.924,85		€ 470.924,85
b.5	Imprevisti su voce A)		€ 356.620,58	€ 13.264,74	€ 369.885,32
b.6	Acquisizione aree e/o immobili		€ 600.236,19		€ 600.236,19
b.7	Accantonamento di cui all'ex articolo 133 comma 7 D.Lgs. 163/06		€ -		€ -
b.8	Spese tecniche relative alla progettazione preliminare, alla progettazione definitiva, alla Sicurezza in fase di esecuzione		€ 714.882,82	€ 8.538,20	€ 723.421,02
b.9	Fondo di incentivazione art. 113 D.Lgs. 50/16		€ -		€ -
b.10	Spese per attività di consulenza e/o di supporto al rup, di verifica e validazione		€ 92.719,16		€ 92.719,16
b.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici ed eventuali commissioni per accordi bonari		€ 60.000,00		€ 60.000,00
b.12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 10.000,00		€ 10.000,00
b.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1,0%	€ 59.436,76		€ 59.436,76
b.14	Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 101.545,11	€ 1.891,91	€ 103.437,02
b.15	Spese per eventuali extracosti per smaltimenti		€ 200.000,00	€ 5.000,00	€ 205.000,00
tot. B)	Totale somme a disposizione		€ 2.725.802,23	€ 28.694,84	€ 2.754.497,07
	Totale importo investimento senza IVA		€ 8.669.478,55	€ 161.342,23	€ 8.830.820,78
C)	IVA				
c.1	I.V.A. (10% su voci a.1 e a.2)	10%	€ 594.367,63	€ 13.264,74	€ 607.632,37
c.2	I.V.A. (22% su tutte le voci delle somme a disposizione esclusa la voce b.5 e b.6)	22%	€ 389.168,00	€ 3.394,62	€ 392.562,62
	Totale IVA		€ 983.535,63	€ 16.659,36	€ 1.000.195,00
	Totale importo investimento con IVA		€ 9.653.014,18	€ 178.001,60	€ 9.831.015,78

5 – IMPORTO DELL'APPALTO

L'appalto deve intendersi come appalto pubblico di lavori, ai sensi del D.Lgs 50/2016 e il suo importo complessivo è definito come segue:

- a) importo "a corpo" dei lavori soggetto a ribasso € 5.841.978,75
 b) oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 234.344,96
 c) = a) + b) importo complessivo dell'appalto € 6.076.323,71

Il contratto verrà stipulato "a corpo" ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lett. dddd) del D.Lgs. 50/2016, con offerta a prezzi unitari.

6 – DISCIPLINA EX ART. 106 C.1 LETT. A) DEL D.LGS 50/16

Ai sensi di quanto previsto all'art. 106 c. 1 lettera a) del D. Lgs. 50/16, si prevede la possibilità di introdurre nel presente appalto, rispetto a quanto previsto dal progetto posto a base di gara, le seguenti modifiche contrattuali:

Convenzione del 10 marzo 2008

Raccordi terminali della viabilità Polcevera da ponte Pieragostini a Lungomare Canepa

Viabilità in sponda destra del torrente Polcevera sublotto 3

Determina a Contrarre

Doc. N. 455/PES/5.04.3/K004



- Realizzazione dei Sublotti 2 e/o 4 della viabilità di sponda destra del torrente Polcevera;
- Riprofilatura dell'alveo del torrente Polcevera;
- Stralcio del completamento sommitale del nuovo muro d'argine;
- Lavorazioni per conto di conto di Ireti S.p.A. e Iren Acqua S.p.A.;
- Smaltimento di partite residue dei cumuli abbancati nelle aree di cantiere;
- lavorazioni per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A.

7 – DURATA DEI LAVORI

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori previsti nell'appalto è di complessivi giorni 540 naturali consecutivi.

8 – CLASSI E CATEGORIE DI LAVORI

Ai sensi degli articoli 83 c. 2 e 216 c. 14 del D.Lgs 50/16, nonché le relative parti ed allegati ancora vigenti del D.P.R. 207/10 richiamati da tali disposizioni le attività previste nell'appalto sono classificati nelle seguenti categorie:

Lavori a corpo		
Categoria	Importo (compresi oneri sicurezza)	Incidenza
OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	€ 3.014.453,50	49,610%
OG 8 Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica	€ 1.247.218,69	20,526%
OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	€ 1.038.044,09	17,083%
OS 21 Opere strutturali speciali	€ 581.843,77	9,576%
OG 10 Impianti di pubblica illuminazione	€ 194.763,66	3,205%

Convenzione del 10 marzo 2008

Raccordi terminali della viabilità Polcevera da ponte Pieragostini a Lungomare Canepa

Viabilità in sponda destra del torrente Polcevera sublotto 3

Determina a Contrarre

Doc. N. 455/PES/5.04.3/K004



Totale	€ 6.076.323,71	100,000%
---------------	-----------------------	-----------------

9 – SUBAPPALTO

In conformità alle previsioni sancite dall'art. 105 c. 2 D.Lgs 50/16 e dalla Legge 55/2019, avuto riguardo delle attività che formano l'oggetto del presente appalto, della tipologia delle lavorazioni previste, della loro quantità, nonché delle caratteristiche del sito nelle quali le stesse dovranno essere svolte e valutati, rispetto ai suddetti elementi, gli effetti del possibile affidamento a terzi di parte delle lavorazioni in termini di:

- efficacia nel coordinamento operativo fra le imprese coinvolte;
- rispetto della produzione attesa nel programma lavori;
- mantenimento del livello qualitativo dell'opera;
- possibilità del controllo dei requisiti tecnico/prestazionali delle imprese operanti;
- garanzia in termini di coordinamento alla sicurezza;

l'affidamento in subappalto di parte delle opere e dei lavori non potrà eccedere complessivamente la soglia del 40% dell'importo contrattuale.

10 – MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

L'appalto sarà affidato tramite procedura aperta sopra soglia di rilevanza.

Conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, la procedura di gara verrà gestita attraverso apposita piattaforma telematica, in dotazione a Sviluppo Genova S.p.A.

La selezione della migliore offerta, in accordo con quanto previsto all'art. 95 comma 3 lett. b) D.Lgs 50/2016 avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, determinata in base ai seguenti elementi di valutazione:

OFFERTA ECONOMICA

E ribasso percentuale sull'importo soggetto a ribassopunteggio massimo **30/100**

OFFERTA TECNICA

T qualità dell'offerta tecnica presentatapunteggio massimo **70/100**

La qualità dell'offerta tecnica presentata verrà valutata in base ai seguenti elementi:

Elemento		Punteggio massimo
T.1	Durabilità dell'opera	45/100
T.2	Riduzione dell'impatto ambientale dell'opera e del processo realizzativo	25/100
	Totale	70/100



L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata **secondo il metodo aggregativo-compensatore** in base alla formula ivi esplicitata, ovvero:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio massimo relativo all'elemento (i);

V(a)_i = coefficiente, variabile tra zero ed uno, della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'elemento (i);

∑_n = sommatoria.

I coefficienti V(a)_i saranno determinati nelle modalità indicate nel Disciplinare di Gara.

11 – ALTRE INFORMAZIONI

Si dà atto che al momento dell'emissione della presente Determina a Contrarre è in corso l'emergenza sanitaria dovuta al virus COVID-19, la cui conclusione è prevista durante lo svolgimento della procedura di gara. Pertanto si ritiene di non potere, allo stato, fornire indicazioni, nel progetto posto a base di gara, in merito alle misure da assumere durante il corso dei lavori in relazione alla predetta emergenza, che verranno stabilite e fornite qualora, al momento dell'avvio dei lavori, la situazione lo richieda.

12 – DETERMINA A CONTRARRE

Successivamente all'emissione della Relazione di Validazione da parte del RUP richiamata in premessa, con nota Prot. CDG-0138309-P del 05/03/20, ANAS ha comunicato la conclusione delle attività da parte di Sviluppo Genova relative alla redazione del progetto esecutivo, specificando altresì che per l'approvazione del relativo finanziamento si rimaneva in attesa della sottoscrizione del 1° Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 10/03/08 (che andrà ad erogare l'ulteriore somma di 11,5 milioni a valere sulla Convenzione originaria) e dell'emanazione del Decreto Interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ad approvazione dell'aggiornamento 2018-2019 del contratto di Programma ANAS – MIT 2016-2020 pubblicato su Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana serie generale n. 20 del 25/01/2020.

Successivamente, con nota EDM/Prot. 232 del 17/04/20, Società per Cornigliano ha comunicato a Sviluppo Genova di aver deliberato di fornire la copertura finanziaria della provvista indicata nel QE dell'intervento, per poter bandire la gara di appalto nelle more del perfezionamento del 1° Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 10/03/08.

Pertanto, come anticipato ad ANAS e Società per Cornigliano con nota prot. 0768/FF/lc del 12/06/20, tenuto conto:

Convenzione del 10 marzo 2008

Raccordi terminali della viabilità Polcevera da ponte Pieragostini a Lungomare Canepa

Viabilità in sponda destra del torrente Polcevera sublotto 3

Determina a Contrarre

Doc. N. 455/PES/5.04.3/K004



1. che il progetto esecutivo è stato concluso e validato dal RUP;
2. che ANAS ha positivamente concluso la propria istruttoria tecnica condotta sul progetto medesimo;
3. che nelle more del perfezionamento del 1° Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 10/03/08, Società per Cornigliano ha garantito a Sviluppo Genova la copertura della provvista economica necessaria all'indizione della gara di appalto;
4. che per quanto attiene alle risorse destinate all'esecuzione, nel presente appalto, di lavori per conto di Iren/Iren Acqua, questi ultimi sono stati espressamente qualificati come opzionali e la loro esecuzione sarà vincolata alla sottoscrizione di idoneo atto fra la Stazione Appaltante e i suddetti soggetti, ovvero, in caso di mancata sottoscrizione del suddetto atto, stralciati dall'appalto;

si dispone di procedere all'invio alla pubblicazione del bando di gara per l'aggiudicazione dell'appalto relativo all'intervento "Viabilità di sponda destra torrente Polcevera – Sublotto 3".

Genova, 17/06/2020

L'Amministratore Unico
Franco Floris