



Piano

L'ARCHITETTO IDEATORE DEL LABORATORIO

La chiatta di Urban Lab, il laboratorio galleggiante davanti al Museo del Mare, dove ha preso forma il nuovo Piano urbanistico comunale (Puc), è stata ideata dall'architetto Renzo Piano, che ha anche contribuito a gettare le basi del nuovo Puc. La chiatta è stata realizzata da Fincantieri che l'ha concessa al Comune in comodato d'uso gratuito

sistema di pompaggio autonomo dell'acqua, ha consentito, a tarda sera, di riportare la nave in asse. La chiatta, infatti, progettata dall'architetto Renzo Piano - di cui porta la "firma" - è stata realizzata da Fincantieri, che l'ha concessa al Comune in comodato d'uso gratuito, ed è diventata il luogo di elaborazione del nuovo Piano urbanistico comunale, che è stato appena concluso nella sua prima stesura e che dovrebbe essere approvato nel corso dell'anno.

IL PROGETTO ❖ Cda il 17 febbraio

Tunnel sotto il porto Sviluppo Genova pronta a sostituire Tursi nella società

Sviluppo Genova si prepara a subentrare a Tursi nella Tunnel di Genova spa, la società attualmente costituita da Comune e Autorità portuale e nata nel 2001, durante la prima giunta Pericu, per seguire la progettazione e la realizzazione del tunnel sotto il porto, che dovrebbe collegare Sampierdarena al centro. Dell'ingresso di Sviluppo Genova nella società si parla già da diversi mesi, ma finora la decisione era stata rinviata anche perché Sviluppo Genova aveva deciso di fare una serie di approfondimenti tecnici

per verificare la sostenibilità economica dell'opera per la quale è già stata realizzata una progettazione preliminare, costata circa 3 milioni di euro. Adesso, però, salvo colpi di scena dell'ultimo minuto, la decisione dovrebbe essere presa: il prossimo 17 febbraio, quando si riunirà il consiglio di amministrazione di Sviluppo Genova che dovrebbe deliberare proprio su questo. Il consiglio comunale, del resto, già a dicembre, ha approvato la cessione delle quote di partecipazione del Comune nella società per il tunnel e adesso Sviluppo Genova dovrebbe decidere di rilevare quelle quote. Ancora in forse, invece, l'eventuale cessione a Sviluppo Genova anche di una parte delle quote dell'Autorità portuale. Su questo, infatti, il dibattito è ancora aperto, sia perché l'Autorità portuale sta facendo proprio in questi giorni una ricognizione sulle proprie partecipazioni in altre società, sia perché va verificato se è possibile e con quali modalità una cessione se pure parziale a Sviluppo Genova. I movimenti all'interno della società per il tunnel, comunque, dovrebbero essere il preludio per un recupero del progetto dell'opera.

Il Comune uscirà di scena

Cessione di quote dal Porto?

per verificare la sostenibilità economica dell'opera per la quale è già stata realizzata una progettazione preliminare, costata circa 3 milioni di euro. Adesso, però, salvo colpi di scena dell'ultimo minuto, la decisione dovrebbe essere presa: il prossimo 17 febbraio, quando si riunirà il consiglio di amministrazione di Sviluppo Genova che dovrebbe deliberare proprio su questo. Il consiglio comunale, del resto, già a dicembre, ha approvato la cessione delle quote di partecipazione del Comune nella società per il tunnel e adesso Sviluppo Genova dovrebbe decidere di rilevare quelle quote. Ancora in forse, invece, l'eventuale cessione a Sviluppo Genova anche di una parte delle quote dell'Autorità portuale. Su questo, infatti, il dibattito è ancora aperto, sia perché l'Autorità portuale sta facendo proprio in questi giorni una ricognizione sulle proprie partecipazioni in altre società, sia perché va verificato se è possibile e con quali modalità una cessione se pure parziale a Sviluppo Genova. I movimenti all'interno della società per il tunnel, comunque, dovrebbero essere il preludio per un recupero del progetto dell'opera.

ANNAMARIA COLUCCIA