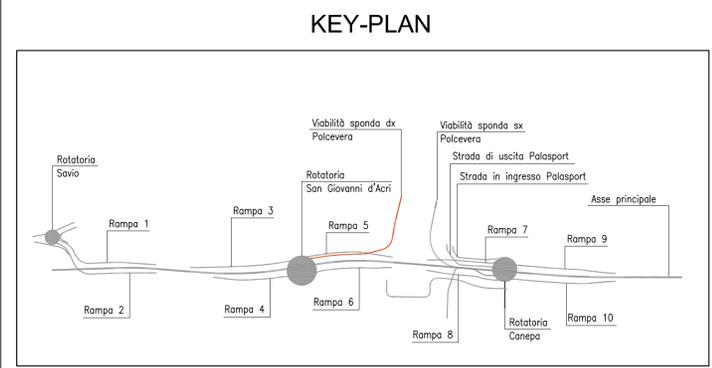


**VIAB. DX POLCEVERA**

| Viabilità sponda dx Polcevera - Asse 2 |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Vertice 1</b>                       | <b>Vertice 2</b>                       | <b>Vertice 3</b>                       | <b>Vertice 4</b>                       | <b>Vertice 5</b>                       | <b>Vertice 6</b>                       |
| Coordinata Est vertice<br>4917872.207  | Coordinata Est vertice<br>4917792.948  | Coordinata Est vertice<br>4917753.680  | Coordinata Est vertice<br>4917742.207  | Coordinata Est vertice<br>4917742.207  | Coordinata Est vertice<br>4917742.207  |
| Coordinata Nord vertice<br>168.2788    | Coordinata Nord vertice<br>225.5342    | Coordinata Nord vertice<br>270.0288    | Coordinata Nord vertice<br>300.8285    | Coordinata Nord vertice<br>300.8285    | Coordinata Nord vertice<br>300.8285    |
| Azimut in uscita<br>1490295.420        | Azimut in uscita<br>601.750            | Azimut in uscita<br>44.4946            | Azimut in uscita<br>36.500             | Azimut in uscita<br>30.7997            | Azimut in uscita<br>30.7997            |
| Raggio<br>1490154.704                  | Raggio<br>225.5342                     | Raggio<br>1490235.680                  | Raggio<br>270.0288                     | Raggio<br>300.8285                     | Raggio<br>300.8285                     |
| Angolo di deviazione<br>14.2206        | Angolo di deviazione<br>61.869         | Angolo di deviazione<br>13.301         | Angolo di deviazione<br>13.301         | Angolo di deviazione<br>10.171         | Angolo di deviazione<br>10.171         |
| Tangente totale in entrata<br>14.604   | Tangente totale in entrata<br>29.263   | Tangente totale in entrata<br>25.511   | Tangente totale in entrata<br>25.511   | Tangente totale in entrata<br>23.200   | Tangente totale in entrata<br>23.200   |
| Tangente totale in uscita<br>11.250    | Tangente totale in uscita<br>58.480    | Tangente totale in uscita<br>0.000     |
| Sviluppo clotoide in entrata<br>30.000 | Sviluppo clotoide in entrata<br>0.000  |
| Sviluppo clotoide in uscita<br>30.000  | Sviluppo clotoide in uscita<br>0.000   |
| Parametro circolare<br>11.250          | Parametro circolare<br>0.000           |
| Parametro clotoide in uscita<br>30.000 | Parametro clotoide in uscita<br>0.000  |
| Velocità di progetto<br>50-80          |



rev.	data	descrizione	redatto	controllato	revisionato	approvato
1	28/10/11	EMMISSIONE	AA	EP		

**CORNIGLIANO**  
Società per Cornigliano S.p.A.

**Sviluppo Genova**  
Società per lo sviluppo e la promozione di Genova e provincia

**ACCORDO DI PROGRAMMA 8 OTTOBRE 2005**  
INTERVENTI DI SMANTELLAMENTO, DEMOLIZIONE, BONIFICA ED INFRASTRUTTURAZIONE DELLE AREE DI CORNIGLIANO

**CONVENZIONE 10 MARZO 2008**  
FRA REGIONE LIGURIA, PROVINCIA DI GENOVA, COMUNE DI GENOVA, AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA, ANAS E SOCIETA' PER CORNIGLIANO PER LA RIDEFINIZIONE DEGLI ACCORDI PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI "RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITA' POLCEVERA DA PONTE PIERAGOSTINI A LUNGOMARE CANEPA - LOTTO 1"

attività	<b>STRADA URBANA DI SCORRIMENTO DA LUNGOMARE CANEPA A PIAZZA SAVIO, RACCORDI CON LA VIABILITA' ANAS IN SPONDA SINISTRA DEL TORRENTE POLCEVERA E OPERE CIVILI PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DEL TERZO BINARIO LINEA FERROVIARIA GENOVA-VENTIMIGLIA</b>	rif. Progetto Esecutivo	<b>B2055T</b>
oggetto	ELABORATI IN CORSO D'OPERA PARTE 055 - STRADA URBANA DI SCORRIMENTO DA LUNGOMARE CANEPA A PIAZZA SAVIO		
titolo	PROGETTO STRADALE FERROVIARIO Planimetrie di tracciamento opere stradali Planimetria di tracciamento viabilità destra Polcevera		tavola n° <b>B6014T</b>

<b>Associazione Temporanea di Imprese</b> CARENA S.p.A. - Genova	<b>Progettisti</b> SINA S.p.A. - Milano
MANDATI: CODELFA S.p.A. - Tortona (AL) OMBA IMPIANTI S.p.A. - Torri di Quaresolo (VI)	MANDATI: STUDIO CORONA S.r.l. - Civil Engineering - Torino ICONIA - Ingegneria Civile S.r.l. - Padova

redatto	controllato	revisionato	approvato	data	scala	formato	documento n°	rev.
AA	EP			28/10/11	1:500	A0	055 CAN 6.05 DLV T 075	1